

Omega – NATS-4 (v1.0)

Предлагаемый модуль для программатора Omega позволяет работать с системами иммобилайзера Nissan NATS-4, выполненных на процессоре TMS: 5WK4738, 5WK4750, 5WK4803, 5WK48543A, 5WK48543B, 5WK48692.



Для удобства использования создается отдельный конфигурационный файл immo.cfg, который помещается в папку программатора MTRK. Содержание файла следующее:

GROUP=Nissan

CHIP=NATS-4 (TMS) ,256,nats4.hpx

AREA=EEPROM,256,1F00H

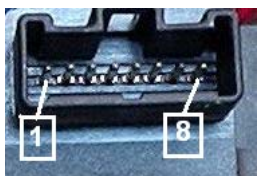
AREA=ROM,8K,6000H,w

BAUDB=9600

BAUDC=9600

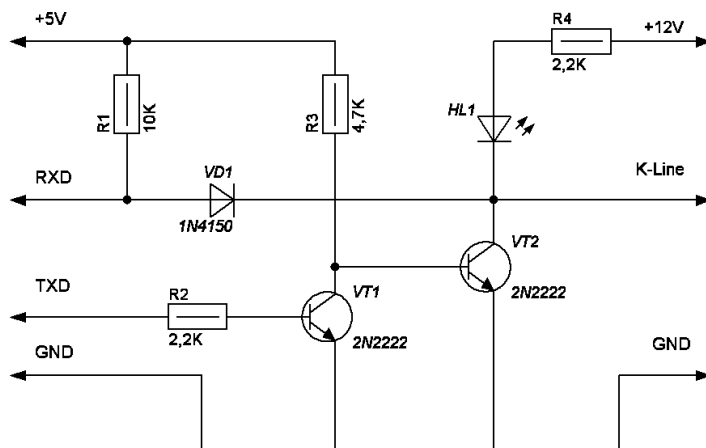
LOADER=OFF

Назначение контактов иммобилайзера:

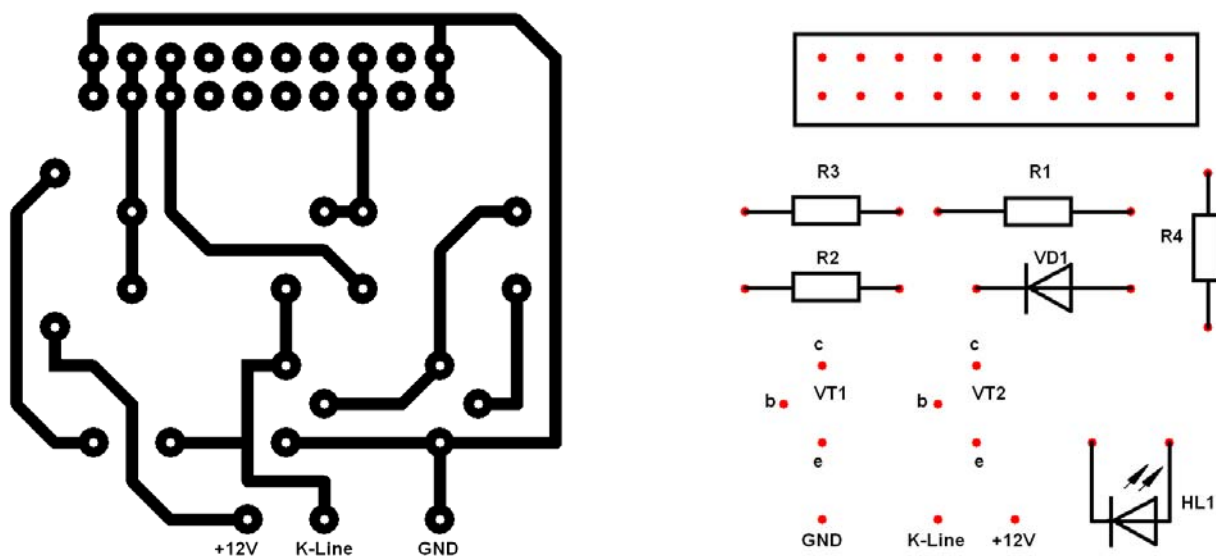


- 2 – K-Line;
- 4 – GND;
- 6 – Indication LED;
- 7 – +12V (Ign);
- 8 – +12V (Batt).

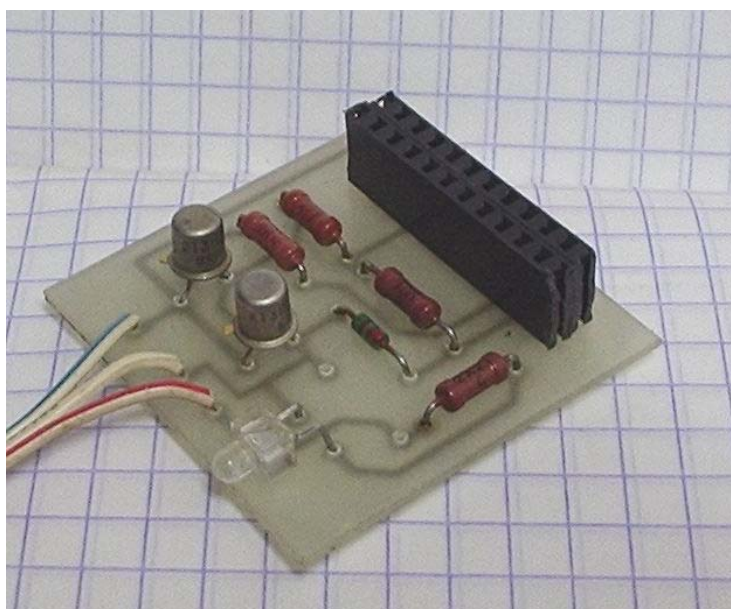
Для подключения к системе не требуется никакого вмешательства в схему иммобилайзера. Обмен данными ведется через адаптер K-Line. В качестве адаптера можно использовать нижеприведенную схему, подключив ее к соответствующим линиям адаптера MTRK, или непосредственно к базовому блоку Omega. Для работы с этим иммобилайзером питание +12V на адаптер не подавать.



Печатная плата предлагаемого варианта адаптера и расположение элементов:



Внешний вид собранного адаптера:



Данная разработка дает полный доступ (чтение и запись) к области EEPROM процессора, позволяет читать области памяти (RAM, ROM, регистры), заданные в конфигурационном файле Омеги. Помимо этого добавлена возможность стирания и регистрации ключей в памяти иммобилайзера.

Чтение, запись и модификация ячеек EEPROM работают стандартно.

Настоятельно рекомендуется начинать работу с чтения EEPROM и последующего сохранения дампа. Только после этого переходите к остальным действиям. В EEPROM содержится код синхронизации с моторным компьютером и случайное (или намеренное) повреждение этих ячеек приведет к отказу иммобилайзера разблокировать моторный компьютер.

Описание дополнительных возможностей программного модуля.

“Immo Version” – позволяет запросить у иммобилайзера версию его программного обеспечения.

“Add Key” – регистрация новых ключей в системе (максимум четыре). Следует установить новый ключ в приемную рамку иммобилайзера и запустить эту функцию.

“Delete All Key” – удаляет в EEPROM информацию о всех ключах. Если некоторые ключи, ранее зарегистрированные в системе, необходимо оставить, то после удаления ключей из EEPROM, следует выполнить процедуру “Add Key” для всех имеющихся ключей.