

## Omega – NATS-2 (v1.0)

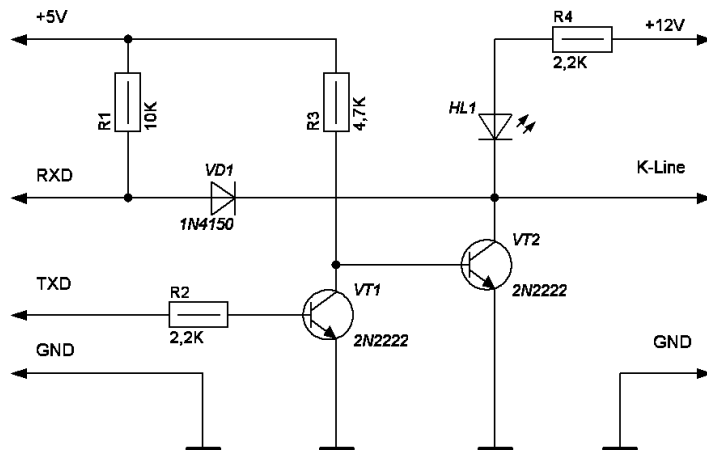
Предлаганият модул работи с програматора Omega и имобилайзери Nissan NATS-2, с процесор Motorola - 5WK4593, 5WK4640, 5WK46472, 5WK4825, 5WK48642.

За работа с модула, в конфигурационния файл Омега-МТПК да се добавят следните редове:

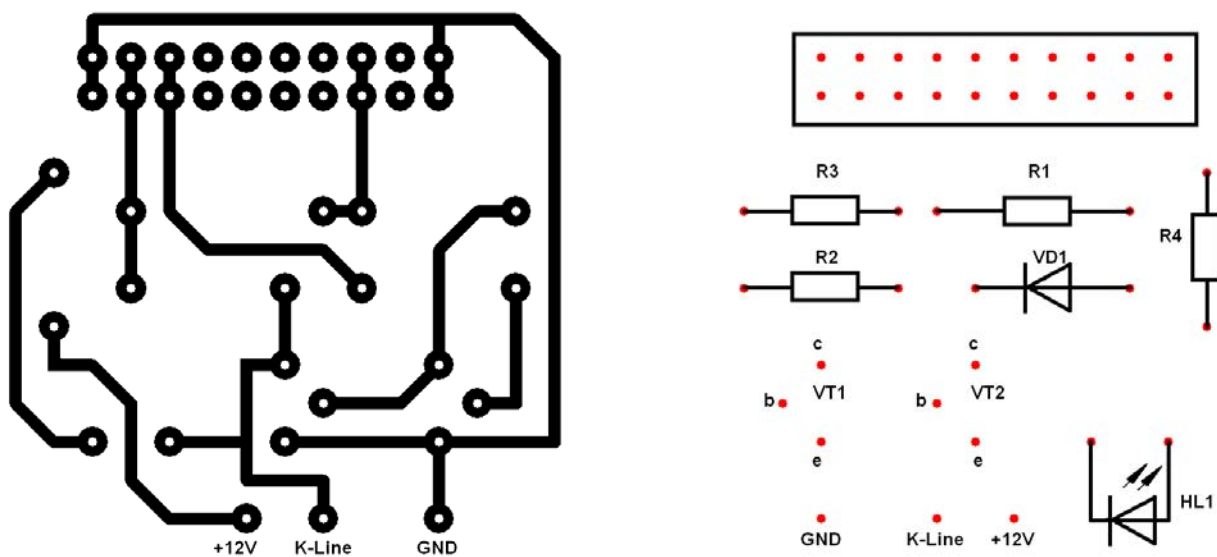
**GROUP=Nissan**

**CHIP=NATS-2 (Motorola),256,nats2.hpx**  
**AREA=EEPROM,256,0100H**  
**AREA=FULL,8K,0000H,w**  
**BAUDB=9600**  
**BAUDC=9600**  
**LOADER=OFF**

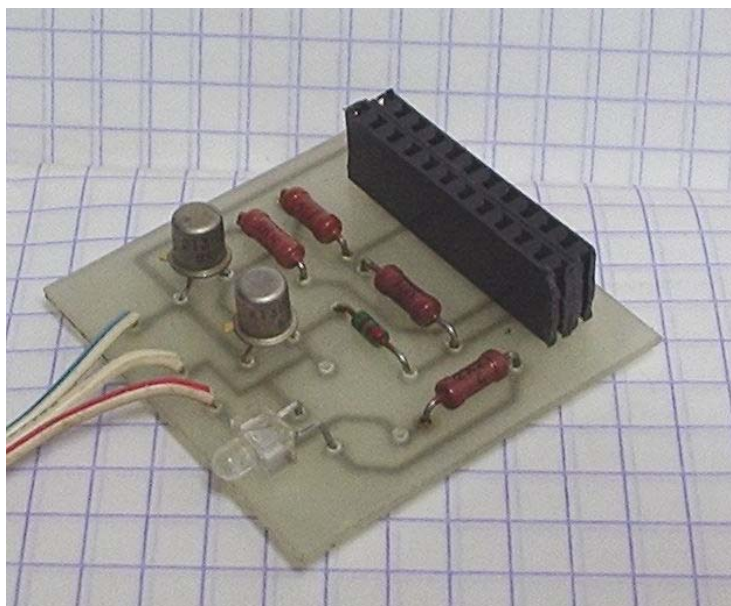
Може да се използва адаптера за А6ММ или самостоятелно да се изработи по долната схема :



Печатна платка и разположение на елементите:



Външен вид на адаптера:

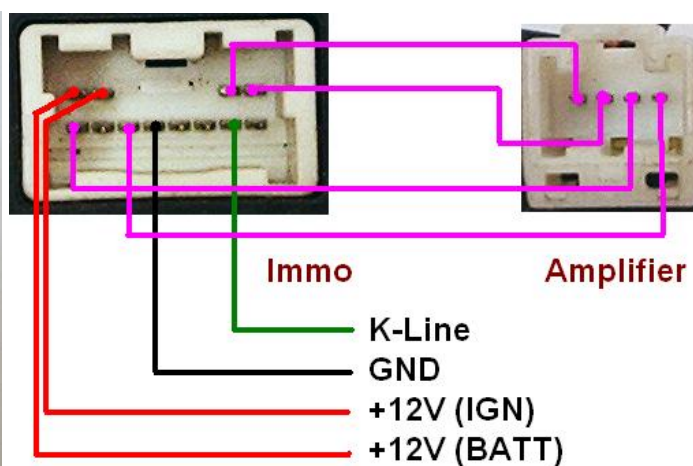


Настоящата разработка дава пълен достъп (четене и запис) на областа EEPROM в процесора, позволява също така да се четат и други области (RAM, ROM, регистри), зададени в конфигурационния файл за Омега. Изтрива и привързва ключове.

Четене, запис и модификация клетките на EEPROM работат стандартно.

[Препоръчваме да се започне с четене на EEPROM и съхранение на файла !](#)

Възможно е да се работи в лабораторни условия . При това , ако искаме само да четем или пишем еепрома на контролера , то усилвател с антена не е необходим . Ако желаем да добавим нови ключове използваме следната схема :



Допълнителни възможности на програмния модул.

[“Immo Version”](#) – позволява да прочетем програмната версия на имобилайзера .

[“Add Key”](#) – регистрация на нови ключове в системата (максимум четири). След запусък на тази функция системата ще мине в режим за регистрация на ключове, дори и в този момент в антената на усилвателя да няма ключ . Ако след това върнем комплекта в автомобила , е необходимо просто да поставяме нови ключове и да включваме/изключваме запалването. При включване на запалването с вече регистриран ключ , то системата ще излезе от режим на обучение самостоятелно . При регистрация на ключове в лабораторни условия, то след всяка смяна на ключ в антената е необходимо да натиснем бутона [“Add Key”](#) . Аналогично като при работа в автомобила , при избиране на тази функция с вече регистриран ключ , процеса автоматично завършва .

[“Delete All Key”](#) – изтрива в EEPROM-а информацията за всички ключове. Ако искаме да оставим ключове , то след това изпълняваме за всеки от тях процедурата [“Add Key”](#) .

Транспондери за този тип имобилайзери можем да подготвим с «Gambit» зареждайки в него данните от EEPROM-а . **В този случай транспондера е готов веднага и е привързан в системата , не е необходимо да го обучаваме .**